

# charte de l'éco-mariner



## Les partenaires

Ils se sont investis dans « l'Écho-label Bleu » de l'association Écho-Mer, dans le « Label Bleu » de la Transat 6,50 ou dans l'organisation du « Grand Pavois Propre » :

Screlec Environnement, Onyx, Étamine du Lys, Yokozuna Technologies, Communauté d'Agglomérations de La Rochelle, Rapunzel, La Couronne, Jolival, le Conseil Général de Charente-Maritime, le Centre Départemental de Documentation Pédagogique, l'Inspection Académique, le Rectorat, Voiles Solitaires 17, l'Ademe, la Région Poitou-Charentes, Coved.

**La mer est ma compagne, mon défi, l'objet de mes rêves et l'un de mes derniers espaces de liberté. Mais je sais que chacun de mes faits et gestes a une incidence sur son devenir, sur ce que mes enfants y trouveront, sur les animaux qu'ils pourront y rencontrer, sur la qualité de ses eaux. Pour qu'elle ne devienne pas un espace sacrifié, un lieu pollué ou réglementé à outrance, je prends dès maintenant mes responsabilités. Je m'informe sur les conséquences de mes actes et je m'engage en connaissance de cause.**

**Art 1** – Je ne jetterai aucun débris non biodégradable par-dessus bord. Pour ce, je prends avant de partir toutes les dispositions nécessaires pour n'embarquer que le minimum d'emballages, prévoir des solutions de tri et de rangement pour conserver ces déchets et faciliter leur gestion à terre.

**Art 2** – J'utilise les infrastructures portuaires mises à disposition pour déposer mes déchets et limiter ainsi ma pollution. Je m'intéresse à la gestion du port. S'il n'est pas ou mal équipé, je prends le temps de dialoguer avec les agents et les responsables pour les sensibiliser et les encourager à s'investir en réclamant des aménagements là où ils n'existent pas.

**Art 3** – Au moment de choisir et d'acheter un antifouling ou un produit d'entretien pour mon bateau, j'agis en consommateur responsable en privilégiant systématiquement ceux qui sont le plus respectueux de l'environnement. Je carène exclusivement sur les zones équipées à cet effet.

**Art 4** – Pour la vaisselle, l'entretien et la toilette, je n'utilise que des produits ménagers, des détergents, des savons et des shampoings naturels et biodégradables. Je limite ma consommation d'eau douce, à terre comme en mer.

## Ils s'impliquent

**Gilles Bentz**, LPO, responsable de la Réserve des Sept-Îles. « Depuis 1912, la LPO protège l'archipel des Sept-Îles, dans les Côtes d'Armor, pour préserver les colonies de macarons moines et autres oiseaux de mer mais ce n'est possible que si chacun respecte la mer. »  
**Jean Bulot**, ex-commandant de l'Abbeille Flandre, écrivain. « Après avoir lutté pour éviter des marées noires et autres pollutions, je souhaite que tous ceux qui profitent de la mer la respectent et n'oublient pas les règles de sécurité. »  
**Emmanuel Guyot**, Ceged, éducateur conseil en environnement littoral. « Nous allons sur les pontons, dans les ports, discuter d'écologie, d'ancrage, de peinture, et informer. »  
**Pierre Ribes**, 1 tonne de médicaments/an en Casamance. « En Afrique, il n'y a aucune structure pour récupérer les eaux noires. Les sacs plastiques sont un premier point d'effort et, pour ma toilette, je n'utilise que l'eau de mer au début, suivi d'un petit rinçage à l'eau douce. »

**Isabelle Autissier**, navigatrice. « Enfin du concret pour ceux qui aiment la mer sachent mieux la respecter. Tous ensemble, protégeons-la. »  
**Marc Lombard**, architecte naval. « La mer n'est pas une poubelle même si les armateurs de commerce n'ont pas encore saisi cette notion de base. »  
**Stéphane Latxague**, directeur Surfrider Foundation Europe. « Les raisons de notre adhésion sont résumées dans l'article 2 de nos statuts. Notre association a pour but la défense, la sauvegarde et la mise en valeur de l'océan, du littoral... »  
**Nicole van de Kerchove**, navigatrice, écrivain. « De retour de Patagonie, restée intacte grâce au respect des navigateurs, je suis particulièrement sensible à votre charte et en serais un actif défenseur. »  
**Georges Mefre**, navigateur. « Il faut montrer et expliquer à nos enfants que le seul chemin possible est celui de l'écologie. »

**Pierre Chastan**, porte-parole de la pétition Cousteau. « Après avoir traversé l'Atlantique, j'ai remis à Kofi Annan la pétition signée par 9 millions de citoyens « pour les droits des générations futures » à une terre préservée. »  
**Marc Guillemot**, navigateur. « Depuis que je navigue, je fais toujours attention à l'environnement. Ces gestes habituels sont devenus si automatiques que je ne ressens aucune contrainte. »  
**Éric de Roost**, navigateur, peintre. « Il y a quelques années, pratiquant l'escalade j'ai été choqué par les débris jonchant le sol. Navigateur, je ne veux pas savoir que la terre approche à la vue de la pollution. »  
**Jérôme Poncet**, navigateur. « Le Traité Antarctique nous avait déjà mis sur cette voie. »  
**Catherine Chabaud**, navigatrice. « J'ai conscience de mes responsabilités et, optimiste, je sais que les petites actions font les grandes réalisations. »

**Art 5** – J'équipe mon bateau de réservoirs de stockage pour les eaux noires et les eaux grises et privilégie, lorsque je suis sur catway, les équipements portuaires.

**Art 6** – En mer, j'observe et je signale tout ce qui peut contribuer à identifier rapidement une source de pollution (nappe de déchets, hydrocarbures, oiseaux morts, conteneurs flottants, bateau en dégazage...) et favorise ainsi une intervention pour en limiter l'impact. Moi-même, je fais le plein de mes réservoirs en utilisant un matériel adapté pour éviter tout débordement.

**Art 7** – Je privilégie les corps-morts et les mouillages installés par les autorités locales aux ancrages forains, toujours préjudiciables aux herbiers, aux récifs coralliens et à la faune qui s'y dissimule. Si je n'ai pas le choix, j'ancre de préférence sur des fonds sableux.

**Art 8** – Je respecte la limitation de vitesse à proximité des îlots et dans les chenaux d'accès (2 à 3 nœuds) pour ne pas affoler les animaux par le bruit ni détruire les berges par l'onde des vagues.

**Art 9** – Si j'envisage de débarquer sur un îlot inhabité par l'homme, je vérifie que celui-ci n'est pas protégé ni interdit en période de nidification. Je tiens mon chien en laisse et je m'éloigne si les oiseaux « alarment ».

**Art 10** – Je limite ma pêche ou ma chasse à ma consommation personnelle et je remets en place les pierres ou le sable retournés pour permettre à la vie de la microfaune qui s'y développe de se poursuivre normalement après mon départ.

**Art 11** – Je respecte les zones de vie des mammifères marins. Si je veux les observer, j'approche doucement tout en conservant une distance suffisante pour ne pas les déranger. Je limite mon temps d'observation et n'impose pas ma présence s'ils manifestent des signes de lassitude.

**Art 12** – J'ai pris connaissance des lois et des réglementations relatives à la pollution en mer et à la protection des animaux. Je m'engage à les respecter.

**Art 13** – En adhérant à cette charte, je deviens « l'ambassadeur de la mer » auprès des autres usagers de la mer, des autorités locales et des gouvernements.

## Impliquez-vous et signez la charte

par email : [redaction@loisirsnautiques.com](mailto:redaction@loisirsnautiques.com)  
sur notre site : [www.loisirsnautiques.com](http://www.loisirsnautiques.com)

par courrier à Loisirs Nautiques, ou sur notre stand dans les salons nautiques.

**Claude Harlé**, navigatrice, épouse de l'architecte Philippe Harlé. « Je cautionne cette initiative qui fait partie de mes préoccupations depuis bien longtemps. »  
**Gérard Janichon**, navigateur, écrivain. « Il est surprenant de devoir « se battre » pour faire admettre des comportements de bonne conduite. »  
**Jean-Luc van Den Heede**, navigateur. « L'absence de pollution dans les océans peu fréquentés (40° sud) prouve que l'homme est le pollueur principal. »  
**Arielle Cassim**, journaliste radio. « Cette charte est indispensable ! »  
**Dominique Agniel**, navigatrice, écrivain, réalisatrice télé. « J'ai vu des plages au vent-jonchées de débris. La mer nous rend les saletés qu'on lui donne. Chaque geste compte. »  
**Gilles Ruffet**, journaliste, navigateur, écrivain. « En matière de pollution, c'est parfois la goutte d'eau qui fait déborder le vase. Il n'y a pas de petite action. »

**Corinne Gau-Tchékov**, navigatrice. « Nous adaptons notre comportement au lieu. Les verres et les boîtes étaient soit conservés et donnés à la population locale, soit déposés dans un conteneur, soit coulés dans les grands fonds pour qu'ils ne traînent pas sur les plages. »  
**Jean-Michel Maheu**, navigateur. « J'avais ces comportements en mer. Seul problème : les réservoirs d'eau usées ! Oui à la charte si l'ensemble des intervenants s'investit : État, ports, constructeurs ! »  
**Michel Larrouy**, navigateur. « Mise en garde des gens de la petite station météo de l'île aux Ours, seule activité humaine du lieu : « ne mangez pas les truites du lac, elles sont polluées à la dioxine, amenée par les déjections des oiseaux. » Il est temps de réagir ! »  
**Yan Pétrelé**, skipper de Fleur de Lampaul. « Le plus important, c'est de prendre conscience de l'impact que l'on a sur l'environnement en tant qu'individu. »

**Christine Fourchon**, présidente des Glénans. « Les Glénans ont toujours su qu'il fallait préserver la mer. Tri des déchets, choix de détergents, économies d'eau douce, construction de navigettes... font partie de leur quotidien. »  
**Françoise Moltessier**, navigatrice, écrivain. « J'ai toujours aimé la mer et j'ai envie qu'elle reste propre, saine et belle pour mes petits-enfants. »  
**Et encore...** **Guy Bernardin**, navigateur, auteur. **Bernard Stamm**, navigateur. **Jean Berret** et **Olivier Racoupeau**, architectes navals. **Contre-Amiral Prudhomme**, directeur du Musée National de la Marine. **Thierry Dubois**, navigateur. **Jean-René Crozet**, navigateur, écrivain. **Patrick Schnepps**, directeur du Musée maritime de La Rochelle. **Jacques-Yves Le Toumelin**, navigateur, écrivain. **Jean-Marc Langlois**, navigateur. **Pierre Raffin**, peintre-navigateur. **Sébastien Magnen**, architecte naval, navigateur. **Serge Orru**, responsable du Festival du Vent de Calvi.

## Où s'informer

**Oiseaux**  
• Bretagne Vivante  
Tél. 02 98 49 07 18  
• LPO  
Tél. 05 46 82 12 34

**Mammifères marins**  
• Delphinia France Martinique  
Tél. 05 96 74 67 19  
[www.ocean-observatory.org](http://www.ocean-observatory.org)  
• Océanopolis  
Tél. 02 98 34 40 40  
[www.oceanopolis.com](http://www.oceanopolis.com)  
• Circé  
Tél. 05 46 45 13 29  
• Mégaptéra  
[www.megaptera-oi.org](http://www.megaptera-oi.org)  
• ACCOBAMS  
[www.accobams.org](http://www.accobams.org)

**Environnement**  
• CEGEL  
Tél. 04 67 74 68 91  
[www.cegel.univ-montp2.fr](http://www.cegel.univ-montp2.fr)  
• Fondation Nicolas Hulot  
Tél. 01 44 90 83 00  
[www.planete-nature.org](http://www.planete-nature.org)  
• France Nature Environnement  
Tél. 01 43 36 16 12  
• Greenpeace  
Tél. 01 44 64 02 02  
[www.greenpeace.fr](http://www.greenpeace.fr)  
• Surfrider Foundation Europe  
[www.surfrider-europe.org](http://www.surfrider-europe.org)  
Tél. 05 59 23 54 99  
• Pierre Chastan  
<http://f6foz.free.fr/ef6foz.htm>  
• Association Écho-Mer  
Tél. 05 46 41 04 81  
• Adème  
Tél. 05 49 50 12 12  
[www.apcede.com](http://www.apcede.com)  
• Grand Pavois  
Tél. 05 46 44 46 39  
<http://www.grand-pavois.com>