

sébastien marsset



REVUE DE PRESSE

Les articles figurant dans ce document citent Sébastien ou lui sont entièrement dédiés. Vous trouverez un lien sous chaque article vous permettant de visualiser l'intégralité du texte et/ou d'en agrandir la taille.

NANTES PASSION 01.12.2009



Sébastien Marsset : objectif Transat 6,50 en 2011

VOILE. À 24 ans, le jeune skipper Sébastien Marsset ne manque pas d'ambition. Depuis 2006 et son accession sur le circuit 6 m 50 (catégorie monocoque), il connaît une progression ponctuelle notamment par une victoire sur le Fastnet UK en 2008, une 3^e place en équipe de France ou une seconde place au dernier Soli Ouest-France. Sébastien Marsset veut aller encore plus haut : "L'objectif aujourd'hui est d'acquiescer un nouveau prototype pour gagner la Transat en solitaire Charente-Maritime-Bahia en 2011. Mon programme de préparation est bâti dans ce sens. Mais il est certain que la recherche de partenaires conditionne l'acquisition de mon nouveau prototype." Aidé par l'association Voile, qui l'assiste techniquement, et notamment il vient de recevoir, l'appui de Jean-Luc Van Den Heede, l'un des plus grands navigateurs français et détenteur du Global Challenge le tour du monde à l'envers en solitaire. "J'apprécie d'aider de jeunes coureurs. Et pour mémoire, il a disputé la seconde édition de la Transat en 1979, sur un Muscade, adapté à la catégorie 6 m 50. Il souhaite ainsi transmettre ce qu'il a vécu. L'esprit dans lequel je navigue lui plaît." D'autres opportunités se présentent également puisque Sébastien Marsset a rejoint cet automne l'équipe technique qui a œuvré à la préparation du Grécum 3 pour le Trophée Jules-Verne. "La pratique de la course au large me motive mais ne me rapporte rien. C'est pourquoi j'ai besoin d'avoir d'autres activités pour vivre de la voile. Avec Groupama, cela me permet aussi d'intégrer un team navigant de haut niveau et d'apprendre au contact de marins plus expérimentés."

Pour en savoir plus :
<http://voile.free.fr>

Nantes au quotidien - 16 - Décembre 2009

http://voile.free.fr/pressev2.php?pageNum_presse=0&thepresse=10130

Nantes passion 01.11.2009

Sébastien Marsset : objectif Transat 6,50 en 2011.

Le jeune skipper chantonnais, parrainé par Jean-Luc Van Den Heede (détenteur du Global Challenge, le tour du monde à l'envers en solitaire) affiche ses ambitions pour 2010 et 2011 en catégorie Prototypes : compter parmi les meilleurs en France. En 2008, il finit 10^e.

<http://viewer.zmags.com/publication/590c02a2#/590c02a2/6>

Presse Océan 29.09.2009

VOILE, CLASSE MINI 6,5

Une saison en appelle une autre

Hier le jeune skipper Sébastien Marsset, habitué de la classe mini (6,5 m) présentait son bilan 2009.

Le rendez-vous était fixé au quai Henri Barbusse, face à l'île de Versailles. Une conférence de presse pour faire le bilan d'une saison 2009 ponctuée par de bons résultats pour le navigateur nantais. Et avec quatre podiums acquis en 2009, trois en solitaire (3^e à la Solo Chrono 6,50 ; 2^e au trophée Marie-Agnès Péron ; et 3^e à l'Open Navi Ouest) et un en équipage (1^{er} à la Rolex Fastnet Cup), les résultats positifs du skipper annoncent une saison 2010 riche en promesses.

Soutenu par ses partenaires depuis plus de trois ans, et récemment parrainé par le skipper Jean-Luc Van Den Heede, grand navigateur au palmarès aussi important que ses 30 années de mer, le skipper nantais est bien entouré, et n'a plus qu'à confirmer les attentes placées en lui par tout ce petit monde. Et grâce à l'association Voile, qui assiste techniquement et matériellement le jeune marin dans ses courses en solitaire, l'encadrement autour du sportif ressemble de plus en plus à une équipe professionnelle, afin de pousser au plus haut niveau son poulain. L'avenir tend les bras au skipper nantais.



Jean-Luc Van Den Heede au premier plan parraine le jeune navigateur Sébastien Marsset (à droite). Photo T. Pantelion

Temp Pantelion

http://voile.free.fr/pressev2.php?pageNum_presse=0&thepresse=10122

20 minutes 29.09.09

VOILE

LE SKIPPER NANTAIS SÉBASTIEN MARSET A LE VENT DANS LE DOS



Le petit jeune qui monte. Sébastien Marsset, 24 ans, n'est pas encore connu du grand public. Mais, il pourrait le devenir très vite. Cette année, pour sa première participation en catégorie Prototype, il s'est classé 10^e au classement national, avec une seconde place au Spi Ouest-France. « Nous avons un projet sur deux ans pour acquérir un bateau plus récent », explique son père. Hier soir, a reçu le soutien de son parrain... Jean-Luc Van Den Heede (à gauche).

http://veole.free.fr/pressev2.php?pageNum_presse=0&thepresse=10121

Rolex Fastnet Race 19.08.09

The Prime Time team is experienced at inshore racing, having previously competed in the Rolex Commodores' Cup and have already cleaned up this season in France winning the top inshore events, SPI Ouest and the Obelix Trophy. However, as Alperovitch explained, they lacked offshore experience. "On our boats they have 50 or 60 Fastnets between the crew. On our boat, we had only one." Their crew is entirely amateur with the exception of Mini sailor, Sébastien Marquet.

<http://fastnet.rorc.org/news-2009/race-updates-2009/rolex-fastnet-race-prizegiving-at-royal-citadel.html>

Seasailsurf 15.06.09

Au passage de Wolf Rock, « Cultisol – Marins sans frontières » parvient à prendre les devants. Le Diraison & Riou passent la pointe sud-ouest de la Cornouaille anglaise à 14h10, cinq petites minutes devant « Kickers ». Suivent, trois heures plus tard, Bertrand Delesne & Sam Manuard sur leur nouveau mini « Entreprendre Durablement », Olivier Avram & Pierre-Yves Lautrou (Cap Monde 2), Thomas Ruyat & Guillaume Lebrech (Faber France) et Sébastien Marsset & Tom Daune (Association Véole). Avec le retour du vent à l'entrée de la mer Celtique, les ténors du circuit sont à l'attaque derrière les deux échappés.

<http://pipof.com/spip.php?article637>

Le Télégramme 07.06.09

12. Voile

Dimanche 7 juin 2009 Le Télégramme

Trophée Marie-Agnès Péron à Douarnenez

Le Diraison : mal parti, bien arrivé

Auteur d'un départ catastrophique jeudi, Stéphane Le Diraison (53 ans) a remonté toute la flotte pour s'imposer hier à Douarnenez après 48 h de course. A trois mois de la Transat 6.50, le Hémébontais affiche ses ambitions.



Après le calé à Douarnenez, Stéphane Le Diraison espère éviter une déception au Brésil en octobre prochain.

A Douarnenez, ce n'est pas au chapeau que l'on file la victoire mais au côté. Six, ce ne sont pas de la même force, mais, hier matin, sur la pointe de l'île, c'est Stéphane Le Diraison, 53 ans, qui a remporté le Trophée Marie-Agnès Péron. La course avait mal commencé. « J'ai complètement raté le départ, j'ai débranché le bar dans mon approche, la vif n'est pas de tout ».

Deux heures de sommeil en 48 h. Tellement pas qu'il s'est retrouvé porté au sommet de la 30^e place. « Alors, je me suis appliqué, j'ai mis tout ce que j'ai pu », dit-il. Et en le Diraison applique et remonte comme un pendule, ce dimanche 6 juin, à la fin de la course, il avait déjà gagné. « J'ai complètement raté et j'ai décidé d'enfoncer le clou. » Un homme coup d'accélérateur

« J'ai dormi 2 h en 48 h car il n'y avait pas moyen de lâcher la barre... » Stéphane Le Diraison

et le voilà en tête à Gros. Une polémique, qui il ne s'en rend pas compte, comme dit approximativement le dirain, qui veut Gros, y voit. Qui voit les dirains, fait la barre. Et qui voit Gros, remonte une belle fin. A Gros, pourtant, rien n'est pas. A un moment, il réalise sa victoire et décide de se débrancher. « De coup, j'ai remis une couche et j'ai surtout réussi à rappeler le dirain. » J'ai bien révisé la leçon du MIBO-Parcours, dit-il.

Sur cette course, alors qu'il était 2^e à 10 miles de l'arrivée, il avait fait l'erreur d'aller donner un coup. « Pour remettre le dirain. » Cette fois, il s'est contenté de deux petites heures de sommeil et de beaux de course. « Il n'y avait pas moyen de lâcher la barre car il y avait toujours des dirains. » De coup, j'ai remis une couche et j'ai surtout réussi à rappeler le dirain. » J'ai bien révisé la leçon du MIBO-Parcours, dit-il.

Revenir Bahla ! Après une saison 2008 délicate de succès techniques, le Hémébontais

Durieux à deux heures avec la barre, il a aussi gagné la grande de Sébastien Marsset et Thomas Ruyat.

« Je ne voulais pas que Thomas prenne encore plus confiance en lui (avec la France) », dit-il. Du moins de la dernière Transat 6.50 en Sete. Le Diraison y retourne en septembre prochain, sur son plan Manuard, avec l'ambition de courir non pas de côté mais la capitale du vainqueur à Salvador de Bahia.

Avant de pecher à la grande Transat 6.50, il a participé de très près à la course de l'année dernière et prochain au MIBO-Fastnet, en double avec Jean-François, vainqueur l'an passé en compagnie de Thomas Ruyat.

Bien sûr, Stéphane Le Diraison, on retrouve l'ancien skipper de la barre de son plus grand concurrent qui en fait partie, par à grande vitesse. « J'ai bien révisé la leçon du MIBO-Parcours, dit-il. » Dans son village, des années de l'âge du MIBO, une culture de la voile et de la course de 2005, à l'heure de la voile de 30 minutes de passage pour un problème de voile lors du contrôle de passage. Ruyat se retire à sa grande vitesse.

« C'est le Nantes Sébastien Manuard (24 ans) et son bateau, celui de 2005, celui de Jean-Luc Van Den Heede. « Mais, je me suis décalé sur ce bateau car il était très ancien et avait beaucoup de milles. L'effort est, capable de gagner l'importance qui lui donne de la confiance et, de la barre de la barre. » Philippe Elias

http://veole.free.fr/pressev2.php?pageNum_presse=0&thepresse=101

Adonnante 07.06.09

La situation météo est orageuse sur le golfe de Gascogne. Le ciel est couvert et vent faible. Après le passage des Birvideaux, à 11h45 pour le premier, Stéphane Diraison sur « Cultisol », il s'est inversé à 180°.

Malgré quelques instants pendant lesquels le skipper du prototype rouge a pu envoyer le spinnaker et glisser à plus de 15 nœuds, c'est encore au près et au près que les minis ont retracé leur route vers l'Ouest pour mettre le cap vers l'Occidentale de Sein qu'ils laisseront à tribord avant de rentrer sur Douarnenez.

Après le passage au nord de l'île de Groix vendredi matin puis Birvideaux, les concurrents se sont séparés une succession de bords de près vers Sein. Certains ont préféré remonter au nord comme le Portugais Francisco Lobato (Roff TMN), remonté ainsi à la première place provisoire des séries. De même chez les prototypes, Stéphane Diraison et Sébastien Marsset (Association Véole) ont préféré le nord tandis que Thomas Ruyant, revenu aux avant-postes sur « Faber France » est plutôt situé sur la route directe en compagnie de Xavier Haize (Interface Concept) et Jörg Riechers (Mare.de). Chez les séries, la regate reste elle-aussi très serrée avec, sur la route



Un prêt personnel
tous projets⁽²⁾

**Remboursable
en 12 à 24 mois**

3.5%
TEG fixe
et garanti

Prêt personnel classique de 3 000 à 21 500 €, remboursable sur une durée de 12 à 24 mois au TEG fixe de 3,5% hors assurance facultative, pour mensualités à partir de 125,264 €, et frais de dossier de 76 €, s'appliquent pour tout financement d'une durée supérieure à 12 mois.

chacun sa vie, chacun son crédit

offre valable jusqu'au 31 Octobre 2009. Médiatis S.A.

<http://www.adonnante.com/article.13590.fr.5t%C3%A9phane-Le-Diraison-s-adjuge-le-Troph%C3%A9e-MAP-en-prototype>

Adonnante 05.06.09

Sébastien Marsset premier à la pointe du Raz



La sortie de la baie de Douarnenez a commis quelques écarts. Les plus prompts à franchir la bouée de dégagement (Bourguès, Schipman, Picault, Debled, etc.) ne sont pas ceux qui sont passés en tête à la pointe Sud-Ouest de la Bretagne. Et puis, en fin d'après-midi, la flotte est partie en éventail en baie d'Audierne.

<http://www.adonnante.com/article.13570.fr.5%C3%A9bastien-Marsset-premier-%C3%A0-la-pointe-du-Raz>

Presse Océan 29.05.09

Voile

Sébastien Marsset, Ministe en devenir

La voile, il ne voulait plus en faire... après avoir goûté aux joies enfantines de l'Optimist. « Et puis en 1999, je suis parti un an en voyage, sur le bateau de l'association *La Baleine Blanche*, explique Sébastien Marsset. Une expérience qui m'a convaincu que ma vie était sur l'eau. »

Il reprend alors une licence au Centre Voile Amitié Nature de Nantes. Il enchaîne les régates en Laser, puis en habitable sur First Class 8, le support du sport études au lycée Grand Air à La Baule qu'il intègre en 2001. Aujourd'hui, grâce à son brevet d'état de moniteur fédéral de voile, c'est lui qui peut enseigner les rudiments de la navigation.

Le Figaro se refuse à lui quand Sébastien postule à la sélection Espoir *Crédit Agricole*, alors il s'oriente sur la classe Mini. D'abord sur les bateaux de série, en 2006, avant d'opter, cette saison, pour un Proto, la catégorie reine. « Je suis aussi préparateur de bateaux, donc l'aspect technique m'intéresse beaucoup. »

À bord de son plan Lombard aux couleurs d'Association Véole, il prend



Sébastien Marsset

la 13^e place du Mini-Pavois début mai, avant de monter sur le podium, dimanche dernier, du Chrono 6.50, une course de Lorient à Lorient avec un tour de l'île de Groix. « Un super résultat pour moi ! », s'enthousiasme ce marin de 24 ans, membre du pôle France de La Rochelle, qui en redemande. « Début juin, je vais faire le Trophée Marie-Agnès Peron à Douarnenez (220 milles en solitaire), le Mini Fastnet (600 milles en double) dans la foulée, l'Open Sail (110 milles en double) fin juillet et la Mini Port-Médoc (280 milles en solitaire) fin août. »

http://veole.free.fr/pressev2.php?pageNum_presse=0&thepresse=10124

Le Télégramme.com

L'ESSENTIEL | MES COMMUNES | BRETAGNE | MONDE-FRANCE | ECONOMIE | SPORTS | LOISIRS | PETITE

ACTUALITE | FOOTBALL | CYCLISME | VOILE | AUTRES SPORTS | CLASSEMENTS | VIDEOS

VOILE

Chrono 6.50 Normand et Beudart vainqueurs

26 mai 2009 - [Réagissez à cet article](#)

 Les trois jours de compétition autour de l'île de Groix se sont achevés dimanche par un dernier tour chronométré devant Larmor-Plage pour les skippers des 20 minis engagés. Au cumul des quatre meilleurs temps, ce sont deux jeunes skippers morbihannais, Thomas Normand (22 ans), en proto, et Davy Beudart (24 ans), en série, qui s'imposent. Cette épreuve a vu le retour de quelques anciens de la série comme Isabelle Joschke qui a mené son ancien bateau, le proto Faber France du Dunkerquois Thomas Ruyant. Le meilleur chrono de ce dernier jour, dans un temps orageux, était signé par Sébastien Marsset avec un tour en 4h 20', devant de trois minutes le jeune Trinitain Thomas Normand vainqueur final. En série, Davy Beudart, le seul concurrent à valider quatre tours lors des deux premiers jours de course, avait confié la barre de son Pogo 2 «Port à sec Guy Beudart» à Stéphane Le Diraison. En 4h21'07", ce dernier a devancé Benoît Sineau de 24" et permis au jeune régatier d'Hennebont d'emporter une nouvelle victoire. Proto (11 classés): 1. ABC Arbitrage (Thomas Normand); 2. Faber France (Thomas Ruyant - Isabelle Joschke); 3. Association Voile (Sébastien Marsset); 4. Children Project (Vincent Barnaud); 5. Cap Monde (Olivier Avram - Rémi Beauvais). Série (8 classés): 1. Port à Sec Guy Beudart (Davy Beudart); 2. Eole Génération GDF Suez (Sébastien Rogues); 3. Cachaga Benoît Sineau - Loïc Le Bras; 4. Isali-Les blouses roses (Thibault Reinhardt); 5. Zetline (Jean-Claude Gullionneau - Mikael Moriconi); 6. Régions Job (Antoine Debled- François Lucas - Guillaume Sembati).

• Tags : [Sport Voile Chrono 6.50](#)

http://veole.free.fr/pressev2.php?pageNum_presse=0&thepresse=10113

Seasailsurf 25.05.09

Thomas Normand et Davy Beudart remportent la Chrono 650 2009

Normand et Amaury François gagnent le Trophée Alain Pointet dimanche 24 mai 2009 • [Pipof](#)

Les trois jours de compétition autour de l'île de Groix se sont achevés dimanche par un dernier tour chronométré devant Larmor-Plage pour les skippers des 20 minis engagés cette année. Au cumul des 4 meilleurs temps, ce sont deux jeunes skippers morbihannais, Thomas Normand, 22 ans, et Davy Beudart, 24 ans, qui s'imposent.



Chrono 650 - photo Ch. Guigueno / SeaSailSurf.com

<http://chrono650.seasailsurf.net/>

Presse Océan 26.07.08

Les Sables - Les Açores (6.50) Sébastien Marsset : un Nantais épâtant



Le Nantais Sébastien Marsset avait des supporters au départ des Sables. Il ne les déçoit pas... : © Guillaume Grange/objectifreportage.com

Ouest France
Jeudi 24 juillet 2008

Grande répétition pour les minis avant samedi

Les pontons du Vendée Globe se sont transformés en grand champ de bataille hier matin, avant le prologue de la course Les Sables-Les Açores-Les Sables.

Des 3 h, hier, les skipper et leurs assistants s'affrontaient autour des minis. C'était le prologue de la course Les Sables-Les Açores-Les Sables, et il a débuté comme de très ordinaire dans l'air. Des poquetages attendaient devant les voiliers de 6,50 m, avant d'être embarqués à bord. Après un court briefing sur le déroulement du prologue, les skipper ont misé les pontons, et se sont lancés dans les derniers préparatifs.

« Les concurrents ont déjà regardé à la compétition, tous apprécièrent le prologue », Christy Hippa, capitaine David Lelidien, assistant du skipper Sébastien Marsset. Ce dernier commente : « Cela permet de valider le bateau, et c'est surtout notre façon de remercier tous ceux qui se sont dévoués sur cette aventure, tous ceux qui nous ont aidés. »

« Des jeunes « voiliers » fournissent également à bord des skipper. Des élèves de l'école de voile des Sports nautiques de la baie de Pornic ont été sélectionnés pour la grande répétition. Soutenus aux Minis, dans leurs gestes de sauvetage, ils ont été très heureux, et déjà enthousiasmés pour certains. Audrey, 16 ans : « J'aimerais ce bateau et j'aimerais faire cette course plus tard ! »

Compagnie
Le prologue fournit aussi l'occasion de tester le matériel et de faire les derniers réglages. Charlie Oudin, jeune skipper de 26 ans, précise : « Je vais essayer mes nouvelles voiles, et je vais pouvoir comparer ma vitesse avec celle des autres concurrents. » C'était donc le coup d'envoi de la compétition. Mais la convivialité le partage était également de mise. Charlie Oudin partageait sa bouquette avec son ami et préparateur Franky Colledge.

« Il a fait près de deux heures de maintenance à l'aide des bateaux principaux pour faire les minis hors du chenal. Puis la course a commencé. Dans le vent et au soleil, les concurrents semblaient très vite, les entrecôteurs en petit panneau cillés, au départ de la baie des Sables. Après la répétition générale d'hier, la véritable entrée en scène se déroulera samedi, à 13 h 00. »

Maud de CAUPENTIER.



Les cinquante voiliers participent à la course Les Sables-Les Açores-Les Sables au large d'Arzon, hier, dans la baie des Sables, à l'occasion du prologue.



La baie des Sables sous le soleil avait un avant-goût d'été aux Açores.

http://veole.free.fr/pressev2.php?pageNum_presse=0&thepresse=10106

Presse Océan 170208

Le skipper Sébastien Marsset continue l'aventure

Ce jeune Chantenaysien s'est embarqué, en 2006, dans une aventure peu commune, avec pour objectif de devenir skipper professionnel.

Pour y arriver, il a reçu le soutien de quelques sponsors, de sa famille et de son association : « Véole ». Première étape : trouver un bateau. Son choix se fixe sur un Dingo baptisé « Marée haute », à rénover, ce que Sébastien fait, dans son jardin...

De course en course, de formation en formation, il finit par obtenir les qualifications nécessaires pour participer à la Transat 6.50, la Rochelle-Bahia 2007 et décroche la 15e place. Sur l'ensemble des courses de l'année, il est classé 5e au plan national sur une flotte de plus de 200 bateaux de série. En ce moment Sébastien réalise, lui-même, les travaux nécessaires sur son bateau pour le mettre aux nouvelles normes, il le remettra à l'eau mi-mars. Aidé de jeunes skipper, il affina les réglages à Douarnenez en réalisant des entraînements.

En 2008, il souhaite participer à la course Les Sables-Les Açores-Les Sables qui partira fin juillet. Il a déjà fait cette course en 2006. Arrivé 16e à l'époque, il veut, cette année se classer dans les cinq premiers : « Au vu de ma



« Mes bons résultats me confortent dans mon engagement à long terme ».

progression depuis deux ans et de l'optimisation de mon bateau, je peux le faire ».

En parallèle, et toujours pour parfaire son expérience professionnelle, il travaille à la préparation d'un 40 pieds de course qui sera au départ de la prochaine Québec-Saint-Malo, avec l'espoir de pouvoir, un jour, courir sur un tel bateau. L'assemblée générale de Véole s'est tenue récemment : « Même si le budget 2007 a été un peu déficitaire, mes partenaires me renouvellent leur confiance et continueront à me soutenir ».

Sébastien Marsset :
06 08 15 16 50. veole.free.fr

Course au Large Janvier 08

Course Au Large

La Voile, 100% Course

Sébastien Marsset

Skipper du Mini Marée Haute, pendant la Transat 6.50

"Point de vue confort ? Bah... la première chose c'est d'accepter de s'en passer !"

www.courseaularge.com

Numéro 27 / décembre 2007 / janvier 2008 / 6,50

http://veole.free.fr/pressev2.php?pageNum_presse=1&thepresse=10097

QUANTUM
SAIL DESIGN GROUP

Contre Le Power, l'attaque de Marsset, prenez les devants !

Resultats Mini 6.50

	PROTOTYPE	SCHE
Mini Parvo 2007	F. Labat	2 ^{ème}
Silect 6.50	F. Labat	5 ^{ème}
Demi de 2007	F. Labat	5 ^{ème}
Trophée MAP	F. Labat	5 ^{ème}
Chrono 6.50	F. Labat	5 ^{ème}
	S. Marsset	2 ^{ème}

9, rue de la République de Nemours - 51470 St. Pons sur V. /
Tél. : +33 (0)2 97 55 77 74 Fax : +33 (0)2 97 55 71 50
contact@quantum.com www.quantum-france.com

http://veole.free.fr/pressev2.php?pageNum_presse=1&thepresse=10096

Ouest France 20.10.07

Sébastien, bien placé dans la Transat 6,50

Le jeune Nantais Sébastien Marsset a bien trimé avant l'étape de Madère. Mais quinzième de sa catégorie, il vogue aujourd'hui vers l'arrivée de Salvador de Bahia.

Si le petit Sébastien Marsset a découvert sa passion de la voile à travers les équipées de la Baie de la Blanche, il a fait du chemin depuis. Car aujourd'hui il navigue en pleine mer en solitaire, concurremment à l'échelle de la Transat 6,50. La Rochelle-Salvador de Bahia. « Ils sont partis le 18 octobre après deux jours de report pour des raisons de mauvaise météo dans le golfe de Gascogne », relate Henri Marsset, son père qui le suit et l'encourage depuis le début des sélections.

Pour cette transat, 89 voiliers sont alignés en deux catégories, les prototypes et les bateaux de série. C'est à travers cette dernière que court Sébastien. « Ils ont déjà parcouru 1100 miles jusqu'à Madère, mais ça ne s'est pas très bien passé pour lui. »

Sans contact radio, et suivi uniquement par balise quatre fois par jour, passé le cap Finistère, Henri a observé de sérieux problèmes de trajectoire sur le bateau de son fils. L'application, il l'a eu à l'étape de Madère, où Sébastien est arrivé 27^{ème}. « En effet, il avait cassé un safran

et endommagé un autre. »

Cependant, grâce à un concurrent solidaire qui devait profiter de l'escalade de 10 jours pour faire l'aller-retour avec la Bretagne, Sébastien a pu se faire réarmer de deux safrans. Reconstruits d'urgence à Tregat par le chantier Merle haute, ils ont été rapportés par son confrère. « Ainsi a-t-il pu repartir avec les autres concurrents le 15 octobre, et depuis, tout va bien. »

Malgré de la course, cette fois c'est à d'autres de rencontrer les avaries. Certains ont été arrêtés aux Canaries, d'autres aux îles du Cap vert. Sébastien lui, à cette heure, a déjà dépassé l'archipel du Cap vert et vogue en direction de Salvador de Bahia. Aux dernières nouvelles le 15 octobre il était placé quinzième de sa catégorie. « Maintenant l'inquiétude provient du délicat passage du pot au noir. »

Cette zone perturbée située un peu au nord de l'équateur reste toujours un problème. Car, lieu de rencontres entre les alizés, elle propose souvent peu d'alternatives, entre du gros grain ou une totale absence de vent.



Sébastien Marsset navigue actuellement en direction de Salvador de Bahia.

http://veole.free.fr/pressev2.php?pageNum_presse=1&thepresse=10089

Presse Océan 11.10.07

Il en rêvait, il l'a fait !

Sébastien Marsset navigue vers Bahia

Motivé, acharné même, soutenu par sa famille et son association Voile Sébastien Marsset, un jeune Charlefortais est en train de réaliser son rêve : après préparation de son bateau, un Dingy 6,50 m, de multiples sé-

lections et formations, il est aujourd'hui sur l'océan, quelque part entre Madère et Bahia. Son projet : participer à la transat 6,50 en solitaire. Il le prépare depuis 2003. La course est partie le 18 septembre de la Ro-

chelle pour une première étape jusqu'à Madère. L'aventure commença il y a un an, au large du Cap Finistère. Sébastien a de gros ennemis avec ses safrans, l'un cassé, l'autre endommagé. « Il a tout de même rufflé Madère

en limitant son retard sur les autres concurrents à 27^{ème} place », précise son père qui le suit de très près, ferme et à chaque étape puisque les communications sont interdites pendant la course, sauf raison de sécurité. Une solidarité s'est mise en place entre Madère et la France.

Deux safrans ont été relaits et acheminés en temps voulu à Madère. Pendant ce temps, Sébastien répare le groupe électrogène du bateau et le pilote automatique et à ses moments perdus... se reposait. Vendredi la course est repartie. Sébastien aussi, le moral au plus haut, soutenu par les messages d'encouragement qui lui sont parvenus.

« Lundi il a passé la latitude des Canaries et se dirigeait vers l'archipel du Cap Vert. Il pointe actuellement à la 7^{ème} place. »

<http://veole.free.fr>
ou sur celui de la course :
<http://www.transat650.org.fr>



Sébastien juste avant son départ.

http://veole.free.fr/pressev2.php?pageNum_presse=1&thepresse=10084

Sud Ouest 140707

RENCONTRE. Sébastien Marsset et Jean-Claude Guillemet ont 33 ans d'écart. Mais sont réunis par une même passion

Au-delà des âges



Jean-Claude Guillemet et Sébastien Marsset, le plaisir d'abord

PH. D. JULLIAN

http://veole.free.fr/pressev2.php?pageNum_presse=1&thepresse=10083

Ouest France 17.06.07

Le Nantais Sébastien Marsset prêt pour la Transat 6,50

Adolescent révélé à la mer par une équipée avec la Baleine blanche, le jeune Sébastien Marsset s'entraîne depuis février 2006. Il veut obtenir sa qualification pour la Transat 6,50 qui part de La Rochelle à Salvador de Bahia. « Cette course, qui réunit plus de 70 compétiteurs internationaux et qui part en septembre, comprend une escale aux Canaries », rappelle-t-il. En attendant cette course en solitaire, premier tremplin pour les grandes compétitions au large destinées aux grands navigateurs, Sébastien passe sa vie en mer. « J'ai commencé par la base d'entraînement à Lorient l'an passé pour apprendre à optimiser mon Dingo 6,50. »

Depuis, il a enchaîné les régates et les courses dont Les Sables-les-Açores. Maintenant le grand départ approche, et le jeune navigateur garde bon moral. Il vient de participer au trophée Marie-Agnès-Péron au départ de Douarnenez, le jeudi 7 juin. « Sur 40 bateaux, j'ai terminé sixième. Il semble que ce soit la meilleure course réalisée par Sébastien Marsset jusque-là, et ce résultat très encourageant témoigne de sa bonne préparation à ce jour. D'autant plus que ses voiles, qui datent de 2004, commencent à donner des signes de fatigue. « Je suis toujours à la re-



Avec son bateau Dingo, Sébastien Marsset compte bien s'aligner pour la Transat 6,50 internationale de septembre.

cherche de nouveaux sponsors pour boucler le budget, afin de pouvoir courir avec des moyens suffisants pour affronter ce prochain niveau de compétition. »

Pratique. Pour l'aider l'association Vécole a été créée.

Association Vécole : <http://veole.free.fr/index.html>

Presse Océan 15.06.07

Sébastien Marsset sur la route de la transat 6.50



http://veole.free.fr/pressev2.php?pageNum_presse=1&thepresse=10060

Deux entreprises locales sponsorisent la « Mini-Transat »

La Rochelle - Madère puis Madère - Salvador de Bahia. Deux étapes pour une course en solitaire: la Mini-Transat. Parmi les 84 participants, 16 nationalités différentes et une association de Bouguenais: Véole. Le skipper, Sébastien Marsset a un objectif: être dans les dix premiers.

La sélection est acquise depuis quelque temps déjà, mais le début de saison fut agité. « J'ai participé à trois courses, raconte Sébastien. Lors de la première, la Mini-Pevois, j'ai cassé du matériel. Sur les deux suivantes, je termine 12^e puis 14^e à cause d'erreurs tactiques. Je suis un peu déçu mais avec le recul, c'est très enrichissant pour la « mini ».

Il reste à Sébastien deux courses pour se perfectionner. La trophée Marie-Agnès Péron et une course en double, la « Mini-Fastnet ». « Cette dernière est un temps fort de la saison. Je serai associé Thomas Daune; on s'est beaucoup entraînés cet hiver.

Avant la course au large, c'est la course aux sponsors. Deux entreprises de Bouguenais participent à l'aventure. La Sogebras et Chacouneau (deux sociétés de logistique portuaire) ont versé chacune 1 000 € pour un marquage dans les



Seul en mer pendant un mois, Sébastien Marsset embarquera sur un Dingo 6,50.

voiles. La Caisse d'épargne et Acatri (société rennaise d'assurance) sont aussi du voyage. « Nous avons deux partenaires techniques: Acastillage Diffusion nous a offert du matériel et Boréo prépare la carène, la partie immergée de la coque. » Malgré cela, le budget n'est pas encore bouclé et l'association cherche toujours des sponsors.

Le 16 septembre, ce sera le départ. Avant le Brésil, les difficultés seront nombreuses. « Après trois ou quatre jours en mer, on prend un certain rythme de vie et on a peu d'informations sur les concurrents. Je dois rester vigilant et garder une allure de course. » Dans les Alizés de l'hémisphère Nord, il y aura des coups à tenter sur des phénomènes météo. Puis viendra le célèbre Poteau Noir: « C'est l'endroit où les vents des hémisphères nord et sud se séparent », explique Sébastien. Les conditions météo sont instables. Pas de vents... ou des grains! Gare à la casse.

Enfin, la dernière semaine se fera dans les Alizés du Sud. Un moment que redoute Sébastien. Pour des raisons techniques, son bateau sera un peu moins rapide que les autres. Son pronostic? « Ce ne sera pas le bateau qui fera gagner cette course. Le vainqueur sera le meilleur navigateur d'entre nous. »

Ouest-France
Mardi 5 juin 2007

http://veole.free.fr/pressev2.php?pageNum_presse=1&thepresse=10064

Voile : l'aventure continue pour Sébastien Marsset

Début 2006, le jeune Chantenaisien de 21 ans, Sébastien Marsset, préparait, dans son jardin, son bateau, un « Dingo de 6,50 m ». Son objectif : participer à la transat 6.50 qui partira de La Rochelle le 16 septembre 2007, pour rallier Bahia via Madère.

Depuis, Sébastien Marsset a passé les multiples qualifications avec succès dont la course les Sables-les-Açores-les Sables en août dernier. Tout en continuant à peaufiner les réglages de son bateau et pour compléter sa formation, il a suivi, cet hiver, un stage de météo « car sur la transat 6.50, il n'y a pas de routage possible et le skipper en solitaire doit savoir analyser les bulletins météo sans aide extérieure ». Il a été également le préparateur d'un « 40 pieds » qui a réalisé la route du Rhum en novembre 2006. Bateau qu'il ramènera de la Guadeloupe jusqu'à La Trinité, en mars prochain, juste avant de recommencer son circuit de course en 6.50.

A la recherche de sponsors
Avec son père, Henri - « mon meilleur sponsor et soutien... » - et des amis, Sébastien a créé une association : Véole, dont l'assemblée générale s'est tenue récemment. En 2006, le budget de l'opération a été équilibré grâce au partenariat avec « Raisonances », à des dons et à des investissements personnels. En 2007, année de la course, « le budget idéal, pour être compétitif, est beaucoup plus important » et Sébastien recherche des sponsors et partenaires. On peut suivre l'évolution du projet et les courses sur le site <http://veole.free.fr>
Contact : 06 08 15 16 50.



Sous spi, pendant la course Les Sables - Les Açores et retour.

http://veole.free.fr/pressev2.php?pageNum_presse=1&thepresse=10066

Mini-transat en solitaire : Véole file vers Salvador de Bahia

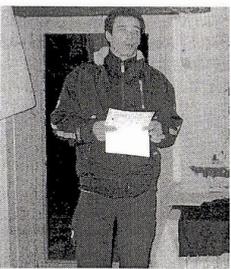
« Véole : V pour vague, voile, victoire et Eole, le dieu du vent... » L'association tenait jeudi soir son assemblée générale à la maison de Port Lavigne de Bouguenais Contre Courant (BCC). « J'ai commencé la voile avec BCC. Aujourd'hui, c'est une aide logistique et amicale très importante. » Sébastien Marsset, 22 ans, est moniteur entraîneur dans un club de voile. C'est aussi le skipper de l'association. Il revient sur le projet, initié en décembre 2005. « J'avais un bateau et je cherchais des partenaires financiers pour participer à la mini-transat. »

La mini-transat est une course en solitaire. Deux étapes: La Rochelle-Madère (environ 10 jours) et Madère-Salvador de Bahia (20 jours). « Ça fait tout de même près de 4900 milles ! (environ 9000 km). » Le bateau, qui participe à cette transatlantique, doit respecter des critères précis: 6,50 m de longueur, 3 m de largeur. Départ en septembre 2007.

Sébastien embarquera sur un Dingo 6,50, dans la catégorie bateaux de série. « Pour l'instant, il s'appelle Marée Haute, le nom du chantier. Ce sont des gens que nous apprécions beaucoup, c'était leur première construction. Maintenant, si un sponsor veut mettre son nom, ce sera avec plaisir! »

Objectif de Sébastien: arriver dans les dix premiers. « Pour ça, il faut des moyens. On aurait besoin de 33 000 € pour préparer correctement le bateau. » Entraînement physique, météo, navigation et, bien sûr, compétitions pour cette année 2007. « La Rochelle-Gijon (Espagne), le Pomichet tour ou la Transgascogne... Il faut acquérir de l'expérience ! L'année dernière, j'étais préparateur de Fermiers de Loué-Sarthe qui a participé à la Route du Rhum. Au mois de mars, je ferai ma première transat car je ramènerai le bateau de Guadeloupe ! »

Renseignements sur le site de Véole: veole.free.fr



Sébastien Marsset présente le bilan de l'année passée aux membres de l'association.

http://veole.free.fr/pressev2.php?pageNum_presse=1&thepresse=10063

Nantes passion 15.09.06

Sébastien Marsset : l'appel du large pour l'ancien baleineau

Sébastien Marsset est un jeune skipper chantenaysien dont les rêves sont peuplés de bateaux. Sa passion pour la voile est née lors d'une expérience fondatrice. De celles qui vous marquent à jamais : "À quatorze ans, j'ai embarqué avec la Baleine blanche, pour un périple de 7 000 miles, jusqu'au Soudan. Ce n'était alors pas tant pour la voile mais pour découvrir le monde et d'autres cultures. Cette expérience hors du commun m'a servi de délice pour m'investir ensuite dans la voile. Tout ce qui s'est déroulé ensuite, je le dois bien à la Baleine blanche". Titulaire d'un moniteur fédéral de croisière, Sébastien Marsset prépare un autre défi, sportif : après avoir participé à la course Les Sables-Les Açores cet été, il veut être au départ de la mini-transat La Rochelle-Bahia au Brésil, en octobre 2007, dont le dernier vainqueur est un autre Chantenaysien, Corentin Douguet. Soutenu par une association totalement dédiée à ses projets, Veole, Sébastien voit plus loin encore et pourquoi pas une Route du Rhum dans les prochaines années : "C'est ambitieux :



les budgets sont d'un autre niveau mais si mes deux saisons de mini se passent bien, tout est ouvert". Sans oublier de rendre à la Baleine blanche ce qu'elle lui a transmis : "Cette nouvelle aventure en mini 6,50, je vais aussi la partager avec la Baleine blanche en embarquant des enfants sur mon bateau. C'est une manière de donner du sens à mon projet".

Plus d'infos : <http://veole.free.fr>

"Et pourquoi pas une Route du Rhum dans les prochaines années !"

http://veole.free.fr/pressev2.php?pageNum_presse=1&thepresse=10065

Adonnante juillet 06

 **adonnante.com**
Actualité voile sportive

 Météo  Diaporama  Cartographie

Course au Large
Course océanique
Match Racing
Monotypie
Records

🏠 \ Circuit Mini \ Les Sables - Les Açores \

Echappée à Finisterre

© P. Garenne \ GPO



Brossard est ans le pack des poursuivants...

Le cap Finisterre est déjà dans le tableau arrière des leaders, toujours emmenés par le Belge Peter Laureyssens et le Slovène Andraz Mihelin pour les prototypes, et par Hervé Piveteau et Sébastien Marsset parmi les voiliers de série. Si le vent est encore faible et contraire au large de La Corogne, il s'est désormais installé au secteur Nord Ouest pour les premiers... Les écarts vont se creuser !

http://www.adonnante.com/article,5455_fr,Echapp%C3%A9e-%C3%A0-Finisterre

Ouest France 08.07.06

Treize fées autour du skipper de Raisonances

Sébastien Marsset a une chance inouïe. Engagé dans Les Sables-les Açores, il a treize marraines : les femmes du cabinet de ressources humaines Raisonances.



Henri Marsset est le propriétaire d'un dingy 8,50, dont le skipper est son fils Sébastien. Ce grand jeune homme de 21 ans est un pro de la voile. Préparateur du proto Zastros 40 de François Engoulevient pour la Route du Rhum, il disputera la course Les Sables-les Açores face à 71 concurrents. Une épreuve en trois temps : prologue le 25 juillet, départ le 30 et deuxième étape au départ des Açores le 15 août.

« Il va gagner, on en est sûres ! » C'est Monique Sandrin qui le dit. Elle dirige le cabinet de ressources humaines Raisonances, implanté à Vannes et à Lorient. Une entreprise inhabituelle : treize salariées ! Ces treize femmes sont devenues au fil de bonnes fées autour du bienheureux jeune homme. Elles croient à fond à ses chances de victoire. « En fait, nous ne sommes que deux à pratiquer la voile, confie Monique. Mais toute l'équipe s'est prise de passion pour ce challenge complètement nouveau. On est une petite entreprise. Sponsoriser un bateau, ça coûte cher. On l'a fait avec Sébastien parce que nous avons des valeurs en commun : l'enthousiasme, l'authenticité, la volonté de réussir, le goût du partage... »

Raisonances loue donc le bateau à Papa Marsset et met son nom sur la coque. Sébastien promet de faire le maximum. Avec La Baleine blanche, il a déjà parcouru 7 000 miles de la Loire au Soudan. Sa famille, ses copains, l'association Voile le soutiennent. Et ses treize marraines le bichonnent. En fait, c'est une tactique de course. Parti en solitaire, il va avoir tellement hâte de les retrouver qu'il est capable d'arriver le premier aux Sables !

Yann LUKAS.

http://veole.free.fr/pressev2.php?pageNum_presse=2&thepresse=10047

Transat 6.50 : Sébastien Marsset a réussi les premières qualifications

Depuis septembre 2005, Sébastien Marsset, 21 ans, prépare sa participation à la Transat 6.50 qui aura lieu en octobre 2007.

Son bateau, un Dingo de 6m50, est à l'eau, à Lorient depuis février.

Les préparations et les réglages se poursuivent. En mars, le sportif a fait son premier entraînement en flotte et en solitaire.

Mais avant, il avait suivi le stage de « survie en mer », imposé aux coureurs de la classe mini.

Préparation physique, tests

d'efforts, gestion du sommeil, diététique, rien n'est laissé au hasard.

Pour accéder aux courses, le jeune navigateur devait réaliser 1 000 miles. C'est chose faite.

En mai, il a fait sa première course en solitaire (Pornichet-Belle-Ile-Yeu Pornichet), et s'est classé 16^e sur 47 bateaux.

Une belle performance ! Fin juillet, il envisage le périple : Les Sables-Les Acores et retour.

Sébastien Marsset souhaite devenir professionnel.

Il met dans cette aventure toute son énergie, soutenu, financièrement et moralement par ses parents, ses amis et l'association La Baleine Blanche avec laquelle il entretient des liens privilégiés : c'est grâce à elle qu'il a découvert la voile.

Un tel projet entraîne de gros frais, et le sportif est à la recherche de sponsor. On peut le suivre sur son site internet veole.free.fr



Le Dingo au départ de la course Pornichet-Belle-Ile-Yeu-Pornichet en mai.

Contact : Sébastien Marsset :
06 08 15 16 50.

http://veole.free.fr/pressev2.php?pageNum_presse=2&thepresse=10046

Presse Audio

France Inter « Allo la planète » 07.10.07

<http://veole.free.fr/vacations2.php>

Radio de la mer 09.06.07

<http://veole.free.fr/vacations2.php>

France bleu Loire Océan 05.06.07

<http://veole.free.fr/vacations2.php>